El examen consta de45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.

Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones

(general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total

 + Condiciones particulares según Tabla:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº PREGUNTA** |  **PROGRAMA P.E.R.** | **CONDICIÓN particular:** |
| 1 - 4 |  Nomenclatura náutica |  |
| 5 - 6 |  Elementos de amarre y fondeo |  |
| 7 - 10 |  Seguridad |  |
| 11 - 12 |  Legislación |  |
| **13 - 17** | **5 preguntas: Balizamiento** | **Correctas: mínimo 3** |
| **18 - 27** | **10 preguntas: Reglamento (RIPA)** | **Correctas: mínimo 5** |
| 28 - 29 | Maniobra |  |
| 30 - 32 | Emergencias en el mar |  |
| 33 - 36 | Meteorología |  |
| 37 - 41 | Teoría de la navegación  |  |
| **42 - 45** |  **4 preguntas: Navegación: Carta Náutica** | **Correctas: mínimo 2** |

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

**EXAMEN TIPO 1**

**Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA**

**1.- Las amuras son:**

a) Partes curvas de los costados, en las proximidades de la proa.

b) Partes curvas de los costados, en las proximidades de la popa.

c) Partes centrales de los costados.

d) Cada una de las mitades en las que queda dividido el buque por la línea de crujía.

**2.- ¿Cómo se denomina la línea que separa la obra viva de la obra muerta?**

a) Crujía.

b) Través.

c) Flotación.

d) Carena.

**3.- La distancia vertical, medida desde el canto bajo de la quilla hasta la línea de flotación, se llama:**

a) Puntal.

b) Calado.

c) Reserva de flotabilidad.

d) Obra muerta.

**4.- La máquina que se utiliza para levar el ancla se denomina:**

a) Molinete.

b) Grifo de fondo.

c) Regala.

d) Bao.

**Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO**

**5.- Decimos que el ancla zarpa cuando...**

a) Comienza a garrear.

b) Comienza a bornear.

c) Está con un orinque.

d) Despega del fondo.

**6.- Mientras estamos fondeados…**

1. Mantendremos los motores en marcha.
2. Se izará la bandera de buzo sumergido.
3. Si el tenedero es bueno, podremos dejar el barco solo.
4. Se revisará la situación con la periodicidad que requieran las circunstancias atmosféricas.

**Unidad teórica 3 : SEGURIDAD**

**7.- En caso de que veamos caer a uno de los tripulantes por la borda, lo primero que haremos será.**

a) Meter timón a la banda contraria a la de caída del náufrago.

b) Meter timón a la misma banda de caída del náufrago.

c) Tocar la bocina insistentemente.

d) Llamar a Salvamento Marítimo.

**8.- ¿Cuáles serían las dos principales acciones a ejecutar si se navega por aguas someras?**

a) Reducir velocidad y controlar frecuentemente la sonda.

b) Aumentar velocidad y accionar el piloto automático.

c) Poner rumbo mar adentro y controlar la corredera.

d) Izar el reflector radar y moderar la velocidad.

**9.- Los elementos colocados en los costados de una embarcación antes de atracar, para evitar rozamientos o golpes se llaman…**

a) Bozas.

b) Cornamusas.

c) Defensas.

d) Muertos.

**10.- Las válvulas fijas en el casco, en su obra viva, que permiten la entrada de agua para la refrigeración del motor reciben el nombre de...**

a) Válvulas de acceso.

b) Grifos de fondo.

c) Lumbreras.

d) Bombas de aspiración.

**Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN**

**11.- Según el Anexo V del Convenio MARPOL, ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?**

a) A más de 4 millas.

b) A más de 12 millas.

c) A más de 24 millas.

d) Está totalmente prohibido.

**12.- Nos encontramos navegando y recibimos un aviso de socorro de otra embarcación, en la que hay personas en peligro. ¿Cómo debemos proceder según lo indicado en el párrafo 1, Regla 33, Capítulo V del Convenio SOLAS?**

1. Nos mantendremos a la escucha.
2. Acudiremos a toda máquina en auxilio de las personas en peligro.
3. Obviaremos la llamada, para estos menesteres está Salvamento Marítimo.
4. Volveremos lo más rápidamente posible a puerto para avisar a Salvamento Marítimo.

**Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO**

**13.-** **Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse en un canal, se utilizan las…**

a) Marcas laterales

b) Marcas cardinales

c) Marcas de peligro aislado

d) Marcas especiales

**14.- Para indicar que las aguas más profundas de la zona en que se encuentra colocada son las del cuadrante que da nombre a la marca, se utilizan…**

a) Las marcas cardinales.

b) Las marcas laterales.

c) Las marcas de aguas navegables.

d) Las marcas de peligro aislado.

**15.- La marca cardinal Este, tiene como marca de tope:**

a) Dos conos negros superpuestos, opuestos por la base.

b) Dos conos negros superpuestos, unidos por el vértice.

c) Dos conos negros superpuestos, con el vértice hacia arriba.

d) Dos conos negros superpuestos, con el vértice hacia abajo.

**16.- Una marca de peligro aislado…**

1. Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro e indica que está prohibida la navegación a 200 metros de ella.
2. Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas no son navegables.
3. Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables.
4. Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro que se encuentra al Norte de la misma.

**17.- La marca de tope de una marca especial es:**

a) Una X amarilla.

b) Un cono rojo.

c) Una esfera verde.

d) Una esfera roja.

**Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)**

**18.- Regla 3. Según el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), la palabra “hidroavión” designa a:**

a) Todo avión que flote sobre el agua.

b) Todo helicóptero o similar que flote.

c) Toda aeronave proyectada para maniobrar sobre las aguas.

d) Únicamente los aviones de Salvamento Marítimo.

**19.- Regla 3. Un buque de pesca de arrastre faenando, es considerado por el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA) como…**

a) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

b) Un buque de vela.

c) Un buque de pesca.

d) Un buque sin gobierno.

**20.- Regla 6. ¿Qué entiende el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA) por “velocidad de seguridad”?**

a) Velocidad máxima del buque.

b) Velocidad mínima de crucero.

c) Velocidad que nos permite realizar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.

d) Velocidad adecuada para fondear el buque.

**21.- Según se indica en la Regla 9 apartado b, del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA), los buques que no estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con la seguridad dentro de un paso o canal angosto son…**

a) Los buques petroleros.

b) Los buques militares.

c) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela.

d) Los buques de eslora superior a 20 metros o los buques de vela.

**22.- Regla 12. Un velero que recibe el viento por babor, avista a otro velero a barlovento y no tiene la seguridad de si el último recibe el viento por babor o estribor. ¿Qué deberá hacer?**

a) Mantenerse apartado de la derrota del otro.

b) Seguir a rumbo.

c) Virar en redondo.

d) Aproar al viento.

**23.- Según la Regla 13 del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA):**

a) Todo buque que alcanza, al ir más rápido, tiene prioridad sobre el buque alcanzado.

b) Todo buque alcanzado, al ir más lento, se mantendrá apartado de la derrota del buque que alcanza.

c) Todo buque que alcanza nunca se convertirá en buque que cruza.

d) Todo buque que alcanza mantendrá su rumbo y velocidad, debiendo ser el buque alcanzado el que debe variar su rumbo y/o velocidad.

**24.- Regla 21. La luz de tope tiene un arco de luz de...**

a) 225°

b) 112,5°

c) 215°

d) 230°

**25.- Regla 25. Un velero navegando de noche podrá exhibir…**

a) Las luces de costado, la de alcance, el tope de proa y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.

b) Las luces de costado, la de alcance y el tope de proa.

c) Las luces de costado, la de alcance y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.

d) Las luces de costado y una luz todo horizonte.

**26.- Regla 27. Dos luces rojas en la misma vertical son características de…**

a) Un buque sin gobierno.

b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

c) Un buque de pesca que no sea de arrastre.

d) Una embarcación de práctico.

**27.- Regla 34. Cuando un buque de propulsión mecánica en navegación da “dos pitadas cortas”. ¿Qué está indicando?**

a) Estoy dando atrás.

b) Caigo a babor.

c) Caigo a estribor.

d) Pretendo alcanzarle por su banda de estribor.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

**28.-** **¿Qué es adujar un cabo?**

a) Acción de apretar un cabo.

b) Librar un cabo.

c) Acción que consiste en dejar el cabo recogido y estibado con vueltas y claro.

d) Acción de sujetar un cabo.

**29.-** **¿Cómo se denominan los cabos que se utilizan para atracar el barco al muelle?**

a) Largo, través y esprín.

b) Largo, codera y ballestrinque.

c) Largo, calabrote y esprín.

d) Largo, esprín y ballestrinque.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

**30.- Medidas a tomar antes de abandonar la embarcación.**

a) Jamás abandonar la embarcación si no se está seguro del hundimiento.

b) Solicitar el auxilio a través de VHF.

c) Lanzar señales pirotécnicas.

d) Todas son ciertas.

**31.- ¿Qué características tiene una hemorragia arterial?**

a) Sangre roja brillante que sale sin presión.

b) Sangre roja oscura que sale de forma continua.

c) Sangre roja oscura que sale sin presión.

d) Sangre roja, brillante, que sale a borbotones.

**32.- La cuña cónica, de madera, que puede usarse como medida de fortuna para taponar una vía de agua circular se denomina:**

a) Espeque.

b) Espiche.

c) Tapacete.

d) Capacete.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

**33.- La brisa costera que, sin gradiente de presión, va del mar a la tierra, se llama:**

a) Maestral.

b) Terral.

c) Virazón.

d) Mareal.

**34.- ¿Cómo circula el viento alrededor de un anticiclón en el hemisferio Norte?**

1. En el sentido contrario a las agujas de reloj y con una componente hacia adentro.
2. En el mismo sentido a las agujas del reloj y con una componente hacia fuera.
3. Lateralmente hacia el interior del conjunto.
4. De Sur a Norte.

**35.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta?**

a) Las isobaras son líneas que unen puntos de igual presión atmosférica.

b) Las isobaras son líneas que unen puntos de diferente velocidad del viento.

c) Las isobaras son líneas que unen puntos de igual temperatura.

d) Las isobaras son líneas que unen puntos de igual humedad.

**36.- El milibar se utiliza en meteorología para medir:**

a) La humedad.

b) La visibilidad.

c) La presión.

d) La temperatura.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

**37.- Se llama marcación al ángulo formado entre:**

a) La línea proa-popa y el meridiano magnético.

b) La línea proa-popa y el meridiano geográfico.

c) La línea proa-popa con referencia a la norte-sur.

d) La línea proa-popa y la visual al objeto.

**38.- Un minuto de latitud corresponde con:**

a) Una milla náutica.

b) Una yarda marina.

c) Una braza de profundidad.

d) Un cable de distancia.

**39.- En la carta náutica, un veril es…**

a) Una línea que une puntos de igual latitud.

b) Una línea que une puntos de igual longitud.

c) Una línea que une puntos de igual demora.

d) Una línea que une puntos de igual profundidad.

**40.- El ángulo que existe entre el Norte verdadero (Nv) y el Norte magnético (Nm) se denomina:**

a) Corrección total.

b) Desvío.

c) Declinación magnética.

d) Demora.

**41.- Los derroteros, los libros de faros y las cartas de navegación, en España, los publica:**

a) Real Observatorio Marítimo Español.

b) La entidad pública Puertos del Estado.

c) El Instituto Hidrográfico de la Marina.

d) El Instituto Geográfico Nacional.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

**42.- Obtengo rumbo en la carta 218°, declinación magnética corregida al año actual 10°E y desvío (-6°).**

 **Indique el rumbo de aguja.**

1. Ra = 227°
2. Ra = 214°
3. Ra = 143°
4. Ra = 323°

**43.- Situados sobre la línea de la enfilación de los faros de Punta Paloma y la isla de Tarifa, tomamos distancia a Punta Cires: 5 millas. Desde esa posición damos rumbo verdadero 260° y velocidad 15 mudos.**

 **¿Cuál será nuestra posición después de una hora y media de navegación?**

a) 35°58.2’N / 006°04.6’W

b) 35°56.8’N / 006°02.8’W

c) 35°54.2’N / 006°00.2’W

d) 35°52.1’N / 005°58.1’W

**44.- Al ser las 05:00 Hrb, el GPS de a bordo nos indica nuestra posición verdadera (35°50´N / 006°10´W).**

 **Navegamos a rumbo de aguja 085°, con velocidad de la embarcación de 10 nudos y corrección total de 5° NW.**

 **¿Qué distancia habrá que navegar para cortar la línea de la oposición de los faros Punta Gracia y Espartel a ese rumbo y velocidad?**

a) 13,6 millas

b) 15,8 millas

c) 10,2 millas

d) 8,3 millas

**45.- Situados a 3 millas al Sur verdadero del faro de Punta Europa, damos rumbo para pasar a 1 milla al Sur verdadero del faro de isla de Tarifa.**

 **La declinación magnética es 2°W y el desvío de aguja es (-3°)**

 **Calcule el rumbo de aguja.**

a) 245°

b) 250°

c) 255°

d) 260°

 **ESPACIO PARA OPERACIONES**

**P.E.R. - TIPO 1**