



# PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

MARZO - 2016

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.  
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares): Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total  
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
<b>13 - 17</b>	<b>5 preguntas: Balizamiento</b>	<b>Correctas: mínimo 3</b>
<b>18 - 27</b>	<b>10 preguntas: Reglamento (RIPA)</b>	<b>Correctas: mínimo 5</b>

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

## EXAMEN TIPO 1

### 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

#### 1.- Eslora es

- a) La distancia transversal del buque medida de babor a estribor.
- b) La distancia Longitudinal del buque medida de proa a popa.
- c) La distancia longitudinal del buque medida de babor a estribo.
- d) La anchura del buque.

#### 2.- ¿Cómo se denomina la línea que separa la obra viva de la obra muerta?

- a) Crujía.
- b) Través.
- c) Flotación.
- d) Carena.

#### 3.- La operación de subir el ancla a bordo, se denomina:

- a) Arriar.
- b) Levar.
- c) Largar.
- d) Filar.

#### 4.- El asiento de nuestra embarcación es:

- a) La diferencia de calados de popa y proa.
- b) La suma de calados de popa y proa.
- c) La altura de la obra viva.
- d) Desde donde gobernamos.

## 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Cómo se denomina la acción de girar alrededor del ancla por la acción del viento o la corriente?

- a) Bornear.
- b) Rolar.
- c) Garrear.
- d) Orincar.

6.- El nudo conocido como “As de Guía” sirve para:

- a) Acortar un cabo.
- b) Sujetar defensas a los pasamanos.
- c) Unir dos cabos de igual o parecida manera.
- d) Hacer una gaza.

## 3. SEGURIDAD

7.- Para capear el temporal, navegaremos recibiendo la mar por:

- a) La popa.
- b) La amura.
- c) La aleta.
- d) El través.

8.- ¿Cuáles serían las dos principales acciones a ejecutar si se navega por aguas someras?

- a) Reducir la velocidad y controlar frecuentemente la sonda.
- b) Aumentar la velocidad y accionar el piloto automático.
- c) Poner rumbo mar adentro y controlar la corredera.
- d) Izar el reflector radar y moderar la velocidad.

9.- ¿Cada cuanto tiempo deberá reemplazarse el material pirotécnico?:

- a) Cuando lo indique el certificado de navegabilidad.
- b) Cuando lo indique la fecha de caducidad de cada elemento.
- c) Al pasar la ITB.
- d) Cuando lo indique el certificado de despacho de la Capitanía Marítima.

10.- En caso de hombre al agua con mal tiempo la embarcación procurara situarse:

- a) Dando proa al naufrago.
- b) A barlovento del naufrago.
- c) A sotavento del naufrago.
- d) Dando la popa al naufrago.

## 4. LEGISLACIÓN

11.- En los canales balizados de acceso a las playas, la velocidad máxima admitida es de:

- a) 3 nudos.
- b) 6 nudos.
- c) 10 nudos.
- d) No hay límite de velocidad.

**12.- Según el anexo V del MARPOL (contaminación por basura), ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?**

- a) A más de 4 millas.
- b) A más de 12 millas.
- c) A más de 24 millas.
- d) Está totalmente prohibido.

## **5. BALIZAMIENTO**

**13.- La marca de tope de una baliza lateral de estribor, caso de llevarla:**

- a) Emite destellos verdes.
- b) Es de forma cilíndrica y color verde.
- c) Es de forma cónica y color verde.
- d) Es de forma esférica y color verde.

**14.- ¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?:**

- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- b) Una esfera roja.
- c) Dos esferas negras en vertical.
- d) Dos conos opuestos por sus vértices.

**15.- ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:**

- a) Una esfera roja.
- b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- c) Dos esferas negras superpuestas.
- d) Dos conos opuestos por sus vértices.

**16.- La marca de tope de una marca cardinal es:**

- a) Una esfera roja.
- b) Una esfera naranja.
- c) Dos conos superpuestos.
- d) Una esfera amarilla.

**17.- La forma y color de una boya de marca especial será:**

- a) Cilíndrica y color verde.
- b) Esférica y color rojo.
- c) Cualquiera y color rojo.
- d) Cualquiera y color amarillo.

## **6. REGLAMENTO (RIPA)**

**18.- Un velero ¿se puede considerar como un buque de propulsión mecánica?:**

- a) Sí, si su motor se está utilizando.
- b) Sí, si su eslora es superior a los 12 metros y la potencia mayor de 15 CV.
- c) Sólo si su motor supera los 15 CV.
- d) No, nunca.

**19.- Un buque de pesca de arrastre faenando, es considerado por el reglamento (RIPA) como....**

- a) Buque con capacidad de maniobra restringida.
- b) Buque de propulsión mecánica.
- c) Buque de pesca.
- d) Buque de pesca restringida.

**20.- Según el reglamento (RIPA) para determinar la “velocidad de seguridad” tendremos en cuenta, entre otros, los siguientes factores:**

- a) Estado de visibilidad.
- b) Estado del viento y la mar.
- c) La maniobrabilidad de la embarcación.
- d) Todas las respuestas son correctas.

**21.- ¿Cómo deben actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?**

- a) Siempre maniobrará el de mayor eslora.
- b) Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.
- c) Siempre maniobrará el de menor eslora.
- d) Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.

**22.- ¿Cómo deberá maniobrar el buque que “cede paso”?**

- a) Con suficiente anticipación y claridad.
- b) Modificando su velocidad.
- c) Modificando su rumbo.
- d) Modificando su rumbo y velocidad.

**23.- La luz de tope tiene un arco de luz de:**

- a) 225°
- b) 112,5°
- c) 215°
- d) 230°

**24.- Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:**

- a) La luz de alcance.
- b) Las luces de costado más la luz de alcance.
- c) Las luces de costado y las luces de tope.
- d) Las mismas que sin arrancada.

**25.- ¿Qué tipo de marca de día deberán exhibir los buques de propulsión mecánica, en navegación?**

- a) Ninguna.
- b) Cónica con vértice hacia arriba.
- c) Cónica con vértice hacia abajo.
- d) Cilíndrica.

**26.- Si navegando en condiciones de visibilidad reducida, escuchamos una pitada larga a intervalos de 2 minutos, se trata de.....**

- a) Buque de propulsión mecánica en navegación.
- b) Buque de propulsión mecánica sin arrancada.
- c) Buque de propulsión mecánica fondeado.
- d) Buque sin gobierno.

**27.- ¿Cómo debe ser la vigilancia en una guardia de mar?**

- a) Con unos prismáticos.
- b) Se mantendrá en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles.
- c) Cada diez minutos haciendo una exploración.
- d) Con el radar.