



PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

MARZO - 2015

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares): Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- En nuestro barco, la distancia vertical medida desde el canto bajo de la quilla hasta la superficie del agua se denomina:

- a) Eslora.
- b) Manga.
- c) Puntal.
- d) Calado.

2.- El asiento de un barco es apopante cuando:

- a) El calado de proa es menor que el de popa.
- b) El calado de proa es mayor que el de popa.
- c) El calado de proa y de popa son iguales.
- d) El calado de popa es menor que el de proa.

3.- Una hélice dextrogira es la que:

- a) Gira hacia la izquierda en la marcha avante.
- b) Gira hacia la derecha en la marcha atrás.
- c) Gira hacia la derecha en la marcha avante.
- d) No gira por estar averiada.

4.- "Puntal" es...

- a) Cada una de las cuadernas que soportan las cubiertas.
- b) Máxima dimensión vertical, medida desde la parte superior de la quilla hasta la cubierta principal.
- c) Eslora máxima entre perpendiculares en buques de pasaje.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Al ir a fondear, lo haremos:

- a) A toda máquina, fondeando el ancla y dando toda la máquina atrás para parar el barco.
- b) Popa al viento y a poca máquina.
- c) Proa al viento y con mucha velocidad.
- d) Proa al viento, con muy poca velocidad, fondeamos el ancla y damos unas paladas atrás suavemente para que el ancla agarre.

6.- Cuando aumenta el viento y un barco fondeado es arrastrado por éste y el ancla resbala sobre el fondo marino, no quedando sujeto el barco al fondeadero se dice que el barco está:

- a) Garreando.
- b) Borneando.
- c) Escorando.
- d) Virando.

3. SEGURIDAD

7.- El número de emergencias en la mar es...

- a) 906 202 202.
- b) 900 202 202.
- c) 901 202 202.
- d) 902 202 202.

8.- A bordo de nuestro barco, si la mayoría de los pesos se trasladan subiéndolos (separándolos de la quilla hacia arriba), nuestro barco será:

- a) Más rápido.
- b) Más lento.
- c) Más estable.
- d) Menos estable.

9.- La acción más inmediata a realizar si de nuestro barco, con solo dos personas a bordo, uno cae a la mar por la banda de babor, será:

- a) Gritar "Hombre al agua por babor".
- b) Meter el timón a babor y arrojar al agua cualquier elemento flotante.
- c) Meter el timón a estribor y arrojar al agua cualquier elemento flotante.
- d) Echar a la mar una bengala.

10.- Las oscilaciones transversales producidas en el barco a causa de las olas se conocen con el nombre de:

- a) Balances.
- b) Cabezadas.
- c) Oleadas.
- d) Recaídas.

4. LEGISLACIÓN

11.- Si necesitara acceder a tierra en una playa balizada:

- a) Podría hacerlo por cualquier punto de ella.
- b) Tendría que hacerlo por el canal de acceso.
- c) Sería imposible hacerlo.
- d) No está permitida la navegación en playas balizadas en ningún caso.

12.- Una embarcación que tiene buzos sumergidos en sus proximidades lo indicará:

- a) Con una bandera roja.
- b) Con unas aletas colgadas del palo.
- c) Con un cesto en la proa del barco.
- d) Con una bandera blanca y azul terminada en picos.

5. BALIZAMIENTO

13.- En la región A, entrando a puerto desde la mar las marcas laterales de color verde deben quedar por:

- a) Barlovento.
- b) Sotavento.
- c) Estribor.
- d) Babor.

14- Los topes de las marcas de peligro aislado son:

- a) Dos esferas negras superpuestas.
- b) Dos conos negros superpuestos.
- c) Dos esferas rojas superpuestas.
- d) Dos conos verdes superpuestos.

15.- Las marcas laterales de estribor en la Región "A":

- a) Son rojas.
- b) Son cónicas, de castillete o de espeque.
- c) Tienen como marca de tope un cilindro rojo.
- d) Tienen franjas blancas y rojas.

16.- Una marca cardinal este, tiene como marca de tope:

- a) Dos conos negros superpuestos, opuestos por la base.
- b) Dos conos negros superpuestos, unidos por el vértice.
- c) Dos conos negros superpuestos, con el vértice hacia arriba.
- d) Dos conos negros superpuestos, con el vértice hacia abajo.

17.- Una luz amarilla en una boya, significa:

- a) Marca especial.
- b) Marca cardinal norte.
- c) Canal a estribor
- d) Peligro aislado.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- Regla 34. Tres señales sonoras cortas seguidas significan...

- a) Caigo a babor.
- b) Caigo a estribor.
- c) Estoy dando adelante.
- d) Estoy dando atrás.

19.- Regla 12. Dos embarcaciones navegando a vela, recibiendo el viento de través, a rumbos opuestos y con riesgo de abordaje. ¿Cómo deberán actuar?

- a) Ambas caerán a babor.
- b) Ambas caerán a estribor.
- c) La que reciba el viento por babor se mantendrá apartada de la derrota del otro.
- d) Caerá a babor la que reciba el viento por estribor.

20.- Regla 27. Si de día observamos un buque con dos bolas negras en línea vertical se trata de

- a) Un buque restringido por su calado.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Un buque fondeado.
- d) Un buque sin gobierno.

21.- Regla 25. Un buque de vela que navegue a vela y a motor deberá exhibir a proa

- a) Una esfera.
- b) Una marca bicónica.
- c) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
- d) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.

22.- Regla 23. Una luz amarilla centelleante todo horizonte, la llevan los:

- a) Los barcos de vela navegando a motor.
- b) Los barcos dedicados a la pesca con curricán.
- c) Aerodeslizadores operando en la condición sin desplazamiento
- d) Los remolcadores remolcando por la popa.

23.- Regla 30. Un buque fondeado de eslora mayor de 50 metros mostrará de noche:

- a) Una luz blanca todo horizonte a proa.
- b) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.
- c) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa y la luz de alcance.
- d) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa y las luces de costado.

24.- Regla 13. Navegando con buena visibilidad, una embarcación deportiva propulsada a vela "A" alcanza a otra de propulsión mecánica "B". ¿Quién debe gobernar?

- a) La "A".
- b) La "B".
- c) La "A" y la "B".
- d) La que tenga más facilidad de maniobra.

25.- Regla 34. ¿Qué significa dos pitadas cortas seguidas?, (cuando varios buques estén a la vista unos de otros):

- a) Caigo a babor.
- b) Caigo a estribor.
- c) Estoy dando avante.
- d) Estoy dando atrás.

26.- Regla 27. Si de día observamos un buque con dos bolas negras en línea vertical se trata de:

- a) Un buque restringido por su calado.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Un buque fondeado.
- d) Un buque sin gobierno.

27.- Regla 25. ¿Qué luces debe mostrar un buque de vela de eslora superior a 7 metros en navegación?

- a) Luces de tope.
- b) Luz de alcance.
- c) Luces de costado
- d) Luces de costado y alcance.

P.N.B. - TIPO 1