



PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

JUNIO - 2016

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares): Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total + Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- En un barco, el costado derecho, según el sentido habitual de la marcha, se llama:

- Babor.
- Aleta.
- Amura.
- Estribor.

2.- Un muerto es ...

- Una pieza de la obra muerta.
- Un peso fondeado donde se amarra la boya.
- Un cepo para amarrar el ancla.
- Un peso para adrizar el barco.

3.- Lo contrario de escorar es:

- Adrizar.
- Asentar.
- Arriar.
- Arribar.

4.- Una hélice dextrogira es la que:

- Gira hacia la izquierda en la marcha avante.
- Gira hacia la derecha en la marcha atrás.
- Gira hacia la derecha en la marcha avante.
- No gira por estar averiada.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Si queremos amarrar una defensa al pasamanos utilizaremos un

- a) As de guía
- b) Ballestrinque
- c) Nudo llano
- d) Vuelta de rezón

6.- ¿Cómo se llama la maniobra de dejar caer el ancla hasta el fondo del mar?

- a) Fondear.
- b) Levar.
- c) Garrear.
- d) Bornear.

3. SEGURIDAD

7.- Teniendo la mar de través, ¿Qué podemos hacer para disminuir el efecto de balance?

- a) Disminuir la velocidad.
- b) Gobernar con mucha caña.
- c) Gobernar con poca caña.
- d) Cambiar de rumbo.

8.- El número de teléfono 900 202 202 corresponde a:

- a) Salvamento.
- b) Autoridad Marítima.
- c) Capitanía de Puerto.
- d) Salvamento y Seguridad Marítima

9- En relación con los chalecos salvavidas, se tendrá en cuenta.....

- a) Que deberemos llevar al menos uno por persona embarcada.
- b) Que los niños deben llevar chalecos especiales para ellos.
- c) Que han de estar homologados.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

10.- En caso de que veamos caer a uno de los tripulantes por la borda, lo primero que haremos será

- a) Meter timón a la banda contraria a la de caída del náufrago
- b) Meter timón a la misma banda de caída del náufrago
- c) Tocar la bocina insistentemente
- d) Llamar a Salvamento Marítimo

4. LEGISLACIÓN

11.- En el interior de un puerto....

- a) La velocidad máxima será de 3 nudos.
- b) Deberemos colocar las defensas en los costados de la embarcación al atracar.
- c) Solo está permitido fondear en las zonas autorizadas.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

12.- Si necesitara acceder a tierra en una playa balizada:

- a) Podría hacerlo por cualquier punto de ella.
- b) Tendría que hacerlo por el canal de acceso.
- c) Sería imposible hacerlo.
- d) No está permitida la navegación en playas balizadas en ningún caso.

5. BALIZAMIENTO

13.- Una marca de peligro aislado tiene como tope:

- a) Dos bolas negras.
- b) Una bola roja.
- c) Un cono negro.
- d) Un aspa amarilla.

14.- Una marca de aguas navegables tiene como tope:

- a) Dos bolas negras.
- b) Una bola roja.
- c) Un cono negro.
- d) Un aspa amarilla.

15.- Una marca que muestre colores amarillos y negros es:

- a) Cardinal.
- b) Aguas navegables.
- c) Peligro aislado.
- d) Especial.

16.- Las marcas laterales de estribor en la Región "A":

- a) Son rojas.
- b) Son cónicas, de castillete o de espeque.
- c) Tienen como marca de tope un cilindro rojo.
- d) Tienen franjas blancas y rojas.

17.- La marca de tope de una baliza lateral de estribor, caso de llevarla:

- a) Emite destellos rojos.
- b) Es de forma cilíndrica y color verde.
- c) Es de forma cónica y color verde.
- d) Es de forma esférica y color verde.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- Regla 3 - Definiciones generales: Se entenderá que los buques están a la vista uno del otro únicamente cuando

- a) uno pueda ser observado por radar desde el otro
- b) uno pueda ser observado por AIS desde el otro
- c) uno pueda ser observado visualmente desde el otro
- d) uno pueda ser observado por dos tripulantes como mínimo desde el otro

19.- Un buque de vela que, además de las velas, está utilizando su máquina para propulsarse, es considerado por el reglamento (RIPA) como....

- a) Buque de vela.
- b) Buque de propulsión mecánica.
- c) Buque de vela restringida.
- d) Buque de vela en navegación.

20.- ¿Qué entiende, el reglamento (RIPA) por “velocidad de seguridad”?

- a) Velocidad mínima de gobierno.
- b) Velocidad mínima de crucero.
- c) Velocidad que nos permite realizar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.
- d) Velocidad de 3 nudos.

21.- Avistamos una luz con densa humareda de color naranja ¿Qué indica?

- a) Peligro.
- b) Prohibición
- c) Incendio a bordo.
- d) Peligro y necesidad de auxilio.

22.- Las señales sonoras entre buques a la vista (Regla 34) son:

- a) Una pitada corta.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Tres pitadas cortas.
- d) Cualquiera de las anteriores.

23.- Regla 25. Un buque de vela que navegue a vela y a motor deberá exhibir a proa

- a) Una esfera.
- b) Una marca bicónica.
- c) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
- d) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.

24.- Las reglas relativas a “luces y marcas” ...

- a) Se debe cumplir de noche.
- b) Deben cumplirse en todas las condiciones meteorológicas.
- c) Se deben cumplir de día.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

25.- Si de noche observamos dos luces rojas en línea vertical, una luz verde y una roja, se trata de un:

- a) Un pesquero de arrastre con arrancada.
- b) Un buque sin gobierno visto de proa con arrancada.
- c) Un buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros visto de proa.
- d) Un buque restringido por su calado.

26.- Si navegando en condiciones de visibilidad reducida, escuchamos una pitada larga a intervalos de 2 minutos, se trata de.....

- a) Buque de propulsión mecánica en navegación.
- b) Buque de propulsión mecánica sin arrancada.
- c) Buque de propulsión mecánica fondeado.
- d) Buque sin gobierno.

27.- Una luz verde nos indica:

- a) Barlovento.
- b) Sotavento.
- c) Babor.
- d) Estribor.

P.N.B. - Tipo 1