



PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones
(general + particulares): Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	4 preguntas: Navegación: Carta Náutica	Correctas: mínimo 2

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 hora 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- “Puntal” es...

- Cada una de las cuadernas que soportan las cubiertas.
- Máxima dimensión vertical, medida desde la parte superior de la quilla hasta la cubierta principal.
- Eslora máxima entre perpendiculares en buques de pasaje.
- Todas las respuestas anteriores son correctas.

2.- Asiento negativo es...

- Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- El que se produce cuando el desplazamiento supera al arqueado bruto.
- Las respuestas a) y c) son correctas.

3.- El “barboten” es...

- Un mecanismo de acople y desacople del ancla.
- Un embrague.
- Un tambor con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
- Un tipo especial de ancla.

4.- Cuando un barco pasa de flotar en agua de río a flotar en agua de mar, se dice que ha aumentado:

- Su calado.
- Su asiento.
- Su desplazamiento.
- Su franco-bordo.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- La maniobra de amarrar un cabo con una boya al ancla que se va a fondear, para que no se pierda, se llama:

- a) Encapillar.
- b) Cazar.
- c) Orincar.
- d) Amordazar.

6.- De los siguientes tenederos, indique cuál de ellos, según la experiencia marítima se considera mejor:

- a) Piedra.
- b) Cascajo.
- c) Arcilla.
- d) Arena.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- ¿Por donde nos acercaremos al naufrago al tratar de recogerlo de la mar?

- a) Por su sotavento.
- b) Por su barlovento.
- c) Por la amura de estribor del barco.
- d) Nunca nos acercaremos, es mejor echarle un aro, que lo coja y cobrar para subirlo a bordo.

8.- ¿Qué debemos hacer si recibimos información de que se aproxima un fuerte chubasco con viento a la zona por la que estamos navegando?

- a) Asegurar la estanqueidad del barco.
- b) Estibar todos los elementos de a bordo y trincar todo aquello susceptible de moverse por efecto de la mar
- c) Dar la amura al viento.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

9.- Si navegando dos tripulantes, uno de ellos cae al agua, lo primero que se debe hacer es:

- a) Meter timón a la misma banda de caída.
- b) Meter timón a la banda contraria a la caída.
- c) Gritar hombre al agua.
- d) Realizar una llamada de socorro.

10.- En caso de remolque de emergencia, en la maniobra de aproximación, el remolcador se situará respecto al buque a remolcar...

- a) A estribor.
- b) A babor.
- c) A sotavento.
- d) A barlovento

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- La práctica de deportes náuticos con embarcaciones de recreo quedan prohibidos a menos de:

- a) 50 metros de la playa.
- b) 100 metros de la playa.
- c) 150 metros de la playa.
- d) 200 metros de la playa.

12.- En los canales balizados de acceso a las playas, muelles, pantanales, fondeaderos la velocidad máxima admitida es de:

- a) 3 nudos.
- b) 6 nudos.
- c) 10 nudos.
- d) No hay límite de velocidad.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?

- a) Dos conos con el vértice hacia arriba.
- b) Dos conos con el vértice hacia abajo.
- c) Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
- d) Dos conos superpuestos, opuestos por sus bases

14.- Las marcas de tope que indican un peligro aislado son:

- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- c) Un aspa amarilla.
- d) Dos esferas negras superpuestas.

15.- La marca de tope de una marca lateral de estribor de la Región "A", es:

- a) Cilíndrica y roja.
- b) Cilíndrica y verde.
- c) Cónica y roja.
- d) Cónica y verde.

16.- La marca de tope de una marca especial es:

- a) Un aspa amarilla en forma de X.
- b) Un cono rojo.
- c) Una esfera verde.
- d) Una esfera roja.

17.- El tope de las marcas laterales de babor de la Región A es:

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cilindro verde.
- c) Un cono rojo.
- d) Un cono verde.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- Regla 3- Definiciones generales: Cuando el Reglamento de abordajes se refiere a todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por dicho Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque, utiliza la expresión

- a) Buque dedicado a la pesca.
- b) Buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Buque sin gobierno.
- d) Buque que alcanza.

Tipo 1

19.- Regla 3- Definiciones generales: La expresión «en navegación» se aplica a un buque que cumpla la condición de

- a) No estar fondeado.
- b) No estar amarrado a tierra.
- c) No estar varado.
- d) No estar ni fondeado ni amarrado a tierra ni varado.

20.- Según Regla 6 para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta unos factores. De los siguientes factores, indique cuál de ellos NO está incluido en dicha regla

- a) El estado de visibilidad.
- b) La densidad del tráfico.
- c) La altura de las nubes.
- d) Las características, eficacia y limitaciones del equipo de radar.

21.- Según la Regla 7 sobre “Riesgo de abordaje”, en su apartado “d párrafo 1” se considerará que existe el riesgo, si

- a) La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- b) La demora de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
- c) La distancia al otro buque aumenta de forma apreciable.
- d) El rumbo del otro buque es paralelo al nuestro.

22.- Regla 9-Canales angostos: En su apartado “b” dicha regla indica que los buques que no estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto son

- a) Los buques petroleros.
- b) Los buques militares.
- c) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela.
- d) Los buques de eslora superior a 20 metros o los buques de vela.

23.- Regla 10- Dispositivos de separación de tráfico- En su apartado “h” se indica que: Los buques que no utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán apartarse de él dejando

- a) El mayor margen posible
- b) 5 millas náuticas de distancia
- c) El dispositivo de separación de tráfico por estribor
- d) El dispositivo de separación de tráfico por babor

24.- Regla 13-Buque que "alcanza": Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación

- a) Mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- b) Menor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- c) Por estribor.
- d) Por babor.

25.- Regla 14-Situación "de vuelta encontrada": En su apartado “b” esta regla indica que se considerará que tal situación existe cuando un buque vea a otro por:

- a) Su proa, o casi por su proa.
- b) Por la aleta de estribor.
- c) Por la aleta de babor.
- d) Por el través.

Tipo 1

26.- Regla 27-Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida: Los buques sin gobierno exhibirán:

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- c) Una luz roja superior y otra verde inferior en línea vertical.
- d) Una luz verde superior y otra roja inferior en línea vertical.

27.- Regla 34-Señales de maniobra y advertencia: Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales, emitidas con el pito

- a) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a estribor"
- b) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a babor"
- c) Tres pitadas cortas para indicar: "caigo a babor"
- d) Tres pitadas cortas para indicar: "voy máquina avante"

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- Para atracar popa al muelle, entre dos barcos, sin boyas ni muertos y con viento de tierra lo haremos:

- a) Acercamos la popa al muelle rápidamente, hacemos firme los largos de popa y a continuación fondeamos el ancla.
- b) Fondearemos el ancla, mientras acercamos la popa al muelle a muy poca velocidad, filamos cadena, damos los largos de popa. Hacemos firme la cadena.
- c) Acercamos la popa al muelle lentamente, hacemos firmes los largos, damos una paladas avante y fondeamos el ancla.
- d) Fondearemos el ancla, mientras acercamos la proa al muelle lo más rápidamente posible, filamos cadena y damos los largos de popa.

29.- Si está atracando de costado al muelle y tiene la corriente por la proa, como mejor puede evitar la arrancada del barco hacia popa es con:

- a) El largo de popa.
- b) El spring de popa.
- c) El spring de proa.
- d) El través de popa.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- En caso de hemorragia arterial:

- a) Se comprimirá la herida y se aplicará torniquete si no deja de manar sangre.
- b) Se aplicarán vasodilatadores.
- c) Se dejará que salga toda la sangre posible para evitar infecciones.
- d) Se dejará la herida por debajo del corazón para que coagule.

31.- Si un extintor sirve, según las instrucciones, para apagar un incendio de la clase "B", lo utilizaremos en un fuego de:

- a) Combustible gaseoso (butano, propano).
- b) Materias sólidas (madera, papel, etc.).
- c) Combustible líquido (aceite, gasolina, etc.).
- d) Metales (aluminio, material radiactivo, etc.).

32.- El método de extinción de un incendio a bordo suprimiendo el oxígeno se llama...

- a) Por enfriamiento.
- b) Por consumición.
- c) Por sofocación.
- d) Por conflagración.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- Para conocer la velocidad del viento, utilizaremos un ...

- a) Ventómetro.
- b) Grímpola.
- c) Veleta.
- d) Anemómetro.

34.- La persistencia es:

- a) La distancia en que el viento sopla en la misma dirección.
- b) La intensidad del viento.
- c) El tiempo que el viento sopla en la misma dirección.
- d) El fetch.

35.- ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- a) Fetch, persistencia e intensidad.
- b) Resistencia, velocidad y fetch.
- c) Persistencia, resistencia e intensidad.
- d) Intensidad, velocidad y resistencia.

36.- ¿Qué se entiende por presión atmosférica?

- a) El volumen de aire que envuelve a la tierra.
- b) El peso ejercido sobre todo cuerpo encima de la superficie de la tierra por la masa de aire que la envuelve.
- c) La presión de aire ejercida por el aire que rodea la tierra, sobre el mar.
- d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Un veril es un elemento de la carta náutica que une puntos que tienen:

- a) La misma altura.
- b) La misma sonda.
- c) La misma demora.
- d) La misma declinación.

38.- ¿Cómo se llama el ángulo que forma la estela de un barco con la línea proa-popa del mismo?

- a) Corriente.
- b) Abatimiento.
- c) Rumbo.
- d) Desvío.

Tipo 1

39.- ¿Cómo se llama al círculo máximo que pasa por los polos y por las coordenadas de nuestra situación?

- a) Meridiano del lugar.
- b) Meridiano de situación.
- c) Paralelo de situación.
- d) Paralelo del lugar.

40.- ¿Qué línea de posición es mas fiable?

- a) La marcación a un punto conocido.
- b) La distancia a un punto notable.
- c) La enfilación de dos referencias de tierra.
- d) La línea isobática.

41.- Los derroteros son:

- a) Líneas de separación de las zonas de navegación costera.
- b) Libros que indican los desvíos de la aguja náutica.
- c) Libros que indican las características de la costa.
- d) Libros que indican las características de los barcos.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Nos encontramos navegando con rumbo de aguja 120° , desvío 2° NW, Declinación magnética 3° NW y obtenemos simultáneamente; marcación de Pta Paloma 108° por babor y marcación de Pta Alcazar 5° por estribor.

¿A qué distancia de Pta Malabata se encuentra el barco?

- a) 2,6 millas.
- b) 6,9 millas.
- c) 8,2 millas.
- d) 9,0 millas.

43.- Nos encontramos en la oposición de Punta Europa y Punta Almina, con nuestra proa al Faro de Punta Europa. ¿Cuál es nuestro rumbo?

- a) 335°
- b) 340°
- c) 345°
- d) 350°

44.- Sin viento y sin corriente que le afecte, ¿En cuánto tiempo recorrerá un yate, que navega a 8 nudos, la distancia que hay entre $L=36^\circ 10' N$ $L=006^\circ 10' W$ y $L=35^\circ 50' N$ $L=006^\circ 00' W$?

- a) 2h-42 m.
- b) 0h-40 m.
- c) 3h-00 m.
- d) 2h-07 m.

45.- Obtengo rumbo de la carta 218, declinación magnética corregida al año actual= $10^\circ E$, desvío= -6° , sin viento.

Indique el rumbo de aguja

- a) S47W
- b) S34W
- c) S37E
- d) N37W

P.E.R. - TIPO 1