



## PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO JUNIO - 2016

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.  
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares): Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total  
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
<b>13 - 17</b>	<b>5 preguntas: Balizamiento</b>	<b>Correctas: mínimo 3</b>
<b>18 - 27</b>	<b>10 preguntas: Reglamento (RIPA)</b>	<b>Correctas: mínimo 5</b>
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
<b>42 - 45</b>	<b>4 preguntas: Navegación: Carta Náutica</b>	<b>Correctas: mínimo 2</b>

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 hora 30 minutos

### EXAMEN TIPO 1

#### Unidad teórica 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

**1.- La distancia media horizontalmente en el sentido longitudinal del buque se denomina...**

- a) Eslora
- b) Manga
- c) Puntal
- d) Calado

**2.- La diferencia de calados entre proa y popa se denomina:**

- a) Francobordo
- b) Puntal
- c) Calado medio
- d) Asiento

**3.- Según el diccionario de la RAE, “pieza gruesa y curva, de madera o hierro, que forma la proa de la nave”**

- a) Codaste
- b) Bao
- c) Roda
- d) Regala

**4.- Según el diccionario de la RAE, “ancla pequeña, de cuatro uñas y sin cepo, que sirve para embarcaciones menores”**

- a) Ancla de arado
- b) Danforth
- c) Rezón
- d) Ninguna de las anteriores

## Unidad teórica 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

**5.- Según el diccionario de la RAE, “extremo, remate o punta de cuerda, o pedazo pequeño separado de ella”**

- a) Seno
- b) Chicote
- c) Gaza
- d) Boza

**6.- Nudo que se utiliza, habitualmente, para unir cabos de grosor similar**

- a) As de guía
- b) Nudo llano
- c) Ballestrinque
- d) Vuelta de rezón

## Unidad teórica 3: SEGURIDAD

**7.- Movimiento alternativo transversal alrededor del eje longitudinal del barco....**

- a) Pantocazo
- b) Balance
- c) Cabezada
- d) Estabilidad transversal

**8.- En caso de tormenta eléctrica**

- a) Desconectar los aparatos electrónicos
- b) Comprobar variaciones de la aguja
- c) Crear, a través del barco, un camino al mar para la descarga eléctrica del rayo
- d) Todas las respuestas son ciertas

**9.- Reglas básicas para navegar remolcador y remolcado**

- a) Navegar a velocidad reducida
- b) Evitar tirones
- c) Cambios de rumbo y velocidad suaves
- d) Todas las respuestas son ciertas

**10.- La maniobra de búsqueda de un naufrago en la que se explora radialmente a partir del datum, dando giros de 120° a estribor en recorridos de una milla o menos, se denomina...**

- a) Maniobra de Boutakow
- b) Exploración en espiral cuadrada
- c) Maniobra de Anderson
- d) Exploración por sectores

## Unidad teórica 4: LEGISLACIÓN

**11.- En el interior de los puertos y sus canales de acceso, las embarcaciones deportivas evitarán interferir la maniobra de buques mayores, atendiendo a sus señales y maniobrando con precaución**

- a) Cierto
- b) Falso
- c) Cierto sólo si lo solicita el Capitán Marítimo
- d) Cierto sólo en caso de emergencia

## Tipo 1

**12.- Según la legislación española, en orden de prevenir la contaminación marítima, una embarcación de recreo, autorizada para 8 personas deberá estar provista de depósito de retención de aguas sucias con capacidad de, al menos, ...**

- a) 64 litros
- b) 48 litros
- c) 36 litros
- d) 24 litros

### Unidad teórica 5: BALIZAMIENTO

**13.- Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse en un canal, se utilizan las....**

- a) Marcas laterales
- b) Marcas cardinales
- c) Marcas de peligro aislado
- d) Marcas especiales

**14.- Para indicar una zona o una configuración particular, cuya naturaleza exacta está indicada en carta o publicaciones náuticas, se utilizan las...**

- a) Marcas cardinales
- b) Marcas de peligro aislado
- c) Marcas de aguas navegables
- d) Marcas especiales

**15.- Para indicar que las aguas más profundas de la zona en que se encuentra colocada son las del cuadrante que da nombre a la marca, se utilizan...**

- a) Marcas cardinales
- b) Marcas laterales
- c) Marcas de aguas navegables
- d) Marcas de peligro aislado

**16.- Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables, se utilizan las...**

- a) Marcas cardinales
- b) Marcas de peligro aislado
- c) Marcas especiales
- d) Marcas de aguas navegables

**17.- Una marca de color a franjas verticales rojas y blancas, con una esfera roja como marca de tope indica:**

- a) Aguas navegables
- b) Peligro aislado
- c) Zona de ejercicios militares
- d) Ninguna es cierta

### Unidad teórica 6: REGLAMENTO (RIPA)

**18.- Regla 10 del RIPA. Indique cual de las respuestas NO es correcta. “Los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán...”**

- a) En lo posible, mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación de tráfico
- b) En lo posible mantener su rumbo dentro de la zona de separación de tráfico
- c) Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por sus extremos
- d) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada para dicha vía

## Tipo 1

**19.- Regla 12 del RIPA. Cuando dos buques de vela se aproximan uno al otro con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:**

- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro
- b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento
- c) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro
- d) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que se encuentre a babor se mantendrá apartado de la derrota del otro

**20.- Según el Anexo IV del RIPA, Indique cual de las respuestas NO es correcta. Las señales siguientes, utilizadas o exhibidas juntas o por separado, indican peligro o necesidad de ayuda.**

- a) La señal de peligro "NC" del Código Internacional de Señales
- b) Movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados
- c) Emisión radiotelegráfica de una serie de 12 rayas, de cuatro segundos cada una, emitidas en un minuto
- d) Emisión radiotelefónica de 3 tonos transmitidos en períodos de dos segundos

**21.- Regla 34 del RIPA. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas Reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales emitidas con el pito**

- a) Una pitada corta para indicar "caigo a estribor"
- b) Tres pitadas cortas para indicar "estoy dando atrás"
- c) a) y b) son ciertas
- d) Todas son falsas

**22.- Regla 35 del RIPA. Si en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, escuchamos un repique de campana cada 5 segundos, se trata de....**

- a) Un buque sin gobierno
- b) Un buque fondeado
- c) Un buque dedicado a la pesca, fondeado
- d) b) y c) son ciertas

**23.- Regla 30 del RIPA. Un buque varado menor de 50 metros, de noche exhibirá, además de una luz blanca todo horizonte en proa,...**

- a) en la parte superior del palo, o cerca de ella, dos luces todo horizonte en línea vertical, siendo blanca la superior y roja la inferior
- b) dos luces rojas todo horizonte en línea vertical
- c) dos luces blancas todo horizonte en línea vertical
- d) en la parte superior del palo, o cerca de ella, dos luces todo horizonte en línea vertical, siendo roja la superior y blanca la inferior

**24.- Regla 28 del RIPA. Si observamos, de noche, un buque con, tres luces rojas todo horizonte en línea vertical además de las luces de navegación habituales, se trata de ...**

- a) Dragaminas trabajando
- b) Embarcación de práctico en movimiento
- c) Buque de propulsión mecánica restringido por su calado
- d) Cablero en movimiento mayor de 50 metros

## Tipo 1

**25.- Regla 27 del RIPA. Observamos de noche, únicamente, tres luces todo horizonte en línea vertical, la más elevada y la más baja rojas y la luz central blanca, se trata de...**

- a) Buque sin gobierno y sin arrancada
- b) Cablero sin arrancada
- c) Buque varado
- d) Todas son falsas

**26.- Regla 26 del RIPA. Observamos de día un buque que exhibe una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro. Se trata de...**

- a) Buque dedicado a la pesca que no sea de arrastre
- b) Buque dedicado a la pesca de arrastre
- c) a) y b) son ciertas
- d) Todas son falsas

**27.- Regla 24 del RIPA. Un buque no dedicado normalmente a operaciones de remolque no está obligado a exhibir las luces prescritas por esta regla**

- a) Cierto en todos los casos
- b) Cierto sólo por causas justificadas cuando esté remolcando a otro buque que necesite ayuda
- c) Cierto sólo en el Mediterráneo
- d) Falso, está obligado a utilizar todas las luces prescritas

### Unidad teórica 7: MANIOBRA

**28.- Según el diccionario de la RAE, “enganchar un cabo a un penol de verga, cuello de palo o mastelero etc... por medio de una gaza hechas de intento en uno de sus extremos”**

- a) Adujar
- b) Tesar
- c) Encapillar
- d) Lascar

**29.- Las tres fases de evolución en marcha avante son los períodos...**

- a) de maniobra, variable, uniforme
- b) de maniobra, de rabeo, de colocación
- c) neutro, de maniobra, total
- d) de maniobra, de arrumbamiento, final

### Unidad teórica 8: EMERGENCIAS EN EL MAR

**30.- ¿Cómo conseguir la guía médica del ISM?**

- a) Descargarla de la web de la Seguridad Social en <http://www.seg-social.es/prdi00/groups/public/documents/binario/175152.pdf>
- b) Solicitarlo al ISM en c/ Génova, 20 y 24. 28004 Madrid
- c) Solicitarlo al ISM en el tlf. 917006600 Fax 913199034
- d) Todas son ciertas

**31.- Para salir de una embarrancada, es aconsejable...**

- a) Esperar la pleamar
- b) Achicar los tanques y aligerar el peso para disminuir los calados
- c) Escorar la embarcación trasladando pesos hacia el costado con más fondo
- d) Todas son ciertas

### 32.- Medidas a tomar antes de abandonar la embarcación

- a) Jamás abandonarla si no se está seguro del hundimiento
- b) Solicitar el auxilio a través de VHF
- c) Lanzamiento de señales pirotécnicas
- d) Todas son ciertas

### Unidad teórica 9: METEOROLOGÍA

### 33.- ¿Cuál de estas características NO corresponde a las borrascas del hemisferio norte?

- a) Presión inferior a 1012 milibares
- b) Circulación de viento en el sentido de las agujas del reloj
- c) Fuertes vientos y precipitaciones
- d) Gradiente de presión pequeño

### 34.- Según el diccionario de la RAE “hilo como de medio metro de largo que lleva ensartadas varias ruedecitas de corcho algo separadas unas de otras y que, puesto en un asta manual, se coloca al borde de barlovento para que, al flotar en el aire, indique su dirección aproximadamente”

- a) Veleta
- b) Anemómetro
- c) Barómetro
- d) Catavientos

### 35.- La suma vectorial del viento que notaríamos si estuviésemos parados y el viento que genera la velocidad a la que nos desplazamos, se denomina...

- a) Viento real
- b) Viento aparente
- c) Viento persistente
- d) Todas son falsas

### 36.- La longitud rectilínea máxima de una masa de agua superficial que es uniformemente afectada en dirección y fuerza del viento, se denomina...

- a) Fetch
- b) Distancia Coriolis
- c) Geodistancia
- d) Persistencia

### Unidad teórica 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN

### 37.- Diga cuál de las siguientes respuestas, es una línea de posición:

- a) Un Rumbo de aguja.
- b) Una enfilación.
- c) El Abatimiento.
- d) Una Demora de aguja.

### 38.- Un minuto de latitud se corresponde con:

- a) Una milla náutica.
- b) Una yarda marina.
- c) Una braza de profundidad.
- d) Un cable de distancia.

### 39.- ¿Que instrumento mide la velocidad del yate y la distancia navegada?

- a) El Tacómetro.
- b) El Escandallo.
- c) El Velocimétrico.
- d) La Corredera

## Tipo 1

**40.- ¿Cuál de estos ángulos se puede trazar en la carta de navegación para obtener nuestra posición?**

- a) La demora de aguja a un faro.
- b) La demora verdadera a un faro.
- c) El rumbo de aguja que nos indica el compás.
- d) Una marcación a un faro.

**41.- En cartografía, el Instituto Hidrográfico de la Marina define como "cartucho" a:**

- a) Un portulano incluido en una carta náutica a modo de ventana y que destaca ampliado. un puerto. fondeadero o lugar de interés para la navegación.
- b) Una carta náutica del tipo "de arrumbamiento".
- c) Una carta náutica que abarca una amplia zona marítima o del océano.
- d) Es la representación de una carta de punto menor

### Unidad teórica 11: CARTA DE NAVEGACIÓN

**42.- Situados sobre la línea de la enfilación de los faros: Isla de Tarifa y Punta Paloma, tenemos en ese instante al faro de Punta Alcázar por nuestro Sur verdadero, ¿a qué distancia tendremos al faro de Punta Carnero en ese momento?**

- a) 7 Millas náuticas.
- b) 9 Millas náuticas
- c) 11 Millas náuticas.
- d) 13 Millas náuticas.

**43.- Queremos calcular el tiempo que tardaremos en llegar a Barbate ( a la luz roja del extremo del espigón del puerto), zarpando del puerto de Tánger (luz del faro del extremo del espigón de Tánger) manteniendo durante toda la singladura una velocidad de 14 nudos.**

- a) 1 hora y 44 minutos.
- b) 1 hora y 34 minutos.
- c) 1 hora y 27 minutos.
- d) 1 hora y 18 minutos.

**44.- Nos encontramos sobre la línea de la enfilación de los faros Trafalgar y Cabo Roche, siendo Trafalgar el faro que vemos más cercano. Indique la demora verdadera por la que estamos viendo dicha enfilación**

- a)  $310^{\circ}$
- b)  $315^{\circ}$
- c)  $323^{\circ}$
- d)  $330^{\circ}$

**45.- Al ser 05:00 Hrb, el GPS de a bordo nos indica posición verdadera=  $35^{\circ}50' N$   $006^{\circ}10' W$ .**

**Navegamos al rumbo de aguja=  $085^{\circ}$  con velocidad del buque= 10 nudos (la corrección total que tenemos en ese instante es  $5^{\circ} NW$ ). ¿Qué distancia habrá que navegar para cortar la línea de la oposición de los faros Punta de Gracia y Espartel a ese rumbo y velocidad?**

- a) 13,6 millas náuticas.
- b) 15,8 millas náuticas.
- c) 10,2 millas náuticas.
- d) 8,3 millas náuticas.

# P.E.R. - Tipo 1